

---

## **Dracula Motor Action**

### **Tabara de Pregatire de Performanta Moto**

### **24-27 iunie 2010**

#### **Propunere program si descriere activitati**

Eveniment de interes direct pentru motociclisti si indirect pentru societatea civila; vizeaza cresterea sigurantei in pilotarea motocicletei; militeaza pentru diminuarea impactului asupra mediului inconjurator si al vietii animalelor salbatice; desfasurat in parteneriat cu diferite institutii si autoritati centrale si locale; are urmatoarele coordonate:

#### **1) Scopurile si mijloacele actiunii:**

- a. *efectuarea de schimb de experienta* intre motociclistii romani si straini privind maiestria pilotarii motocicletei in parcurgerea rapida de teren variat;
- b. *efectuarea de schimb de experienta* intre motociclistii romani si straini privind pregatirea expeditiilor moto de drum lung, alegerea echipamentului adecvat expeditiilor, mijloacelor de orientare si navigatie (clasica si electronica), a variantelor de cazare si preparare a hranei;
- c. *discutii privind documentele necesare expeditiilor* de drum lung cu motocicleta, documente de import temporar (carnet de pasaj), vize de diverse tipuri, necesitatea Permisului International de Conducere (necesar in unele tari), tipul si cantitatea de piese de schimb, consumabile tehnice si carburanti premise la trecerea unor frontiere de stat, etc.
- d. *sesiuni de cursuri si demonstratii practice* privind parcurgerea de distante mari in teren necunoscut, orientarea in teren necunoscut cu ajutorul hartii, a unui carnet itinerar sau a mijloacelor electronice de navigatie si control al parcursului.
- e. *Sesiuni de cursuri si demonstratii practice* privind trecerea unor portiuni dificile de teren:
  - i. Fortarea unor cursuri de apa cu diferite adancimi;
  - ii. Urcarea unor rampe accentuate, coborarea de pante abrupte, pilotarea in conditii de inclinare mare laterala;
  - iii. Parcurgerea de terenuri nisipoase, namoloase, inierbate, pietroase, alte terenuri cu grad mare de dificultate
- f. *Seminarii privind pregatirea tehnica* a motocicletei in vederea parcursului mixt asfalt si teren greu, configurarea rotilor, a elementelor de tractiune, a sistemului de ungere si de racire al motorului in diverse conditii climaterice;
- g. *Seminarii privind acordarea primului ajutor* medical si a starii de sanatate individuala in parcurgerea drumurilor lungi. Elemente de igiena personala care trebuie luate in calcul mai ales in cazul parcurgerii unor zone geografice deosebite, riscuri si prevenire a unor afectiuni specifice;
- h. *Seminarul "Impactului motociclismului asupra mediului inconjurator"* cu tema: perioadele optime de turism moto referitoare la viata animalelor salbatice. Perioade de rut.
- i. *Utilizarea motocicletelor si ATV-urilor in cadrul intrerventiilor in teren accidentat* pentru:

- i. Cautarea și salvarea persoanelor dispărute în zone îndepărtate și nepopulate
- ii. Intervenții rapide în cazul cataclismelor naturale
- iii. Intervenții pentru depistarea și combaterea incendiilor de pădure;
- iv. *Combaterea braconajului și a acțiunilor forestiere ilegale*

## 2) Locațiile:

- a. Brașov
- b. Rupea jud Brașov
- c. Zona adiacentă Rupea, jud. Brașov

## 3) Participanții:

- a. Motocicliști români și străini cu diferite grade de experiență în drumurile de mare distanță;
- b. Motocicliști amatori de drumetii și locuri izolate;
- c. Specialiști în domeniile:
  - i. Tehnic moto, service, reprezentanți, importatori de motociclete, echipamente și accesorii specifice
  - ii. Navigație și orientare în teren necunoscut. Posibilități de urmărire a motocicletelor prin GPS-GPRS
  - iii. Forestier și viața sălbatică. Vânători și membrii ai unor organizații ecologiste. Specialiști Romsilva;
  - iv. Educație și prevenire în Circulația Rutieră (Politia Rutieră)
  - v. Ajutor medical și traumatologic.
  - vi. Autorități locale. Probleme de permisiuni de acces și statutul juridic al unor terenuri.
  - vii. Specialiști în securitate personală și autoapărare.
- d. Nivel de pregătire:
  - i. *Nivelul Performanță* (cel mai înalt nivel); acești motocicliști au mare experiență în deplasările în teren variat, au participat în curse interne și internaționale de motociclism; pot participa la cel mai complet modul de pregătire; vor parcurge zilnic diverse trasee de asfalt și drum greu, cu diverse viteze de deplasare în parcurs comun cu autoturismele special adaptate.
  - ii. *Nivelul Antrenament* (nivel mediu); acești motocicliști au o oarecare experiență în deplasările în teren variat, au mai participat sau au fost implicate în organizarea de curse locale; la cerere, după o scurtă evaluare pot participa ca observatori la cel mai complet modul de pregătire; vor parcurge zilnic diverse trasee de asfalt și drum greu, cu diverse viteze de deplasare în parcurs comun cu autoturismele special adaptate.
  - iii. *Nivelul Entuziast* (nivelul de formare); acești motocicliști au o experiență limitată în deplasările în teren variat; au parcurs ocazional terenuri grele; vor efectua modulul de aclimatizare și vor parcurge porțiuni special desemnate din parcursul celorlalte două module.

## e. Mijloacele necesare:

- i. Individuale ale participanților:
  1. Motociclete de orice tip, cu orice modificări (în limita legii), ATV-uri, Quad-uri, remorci specifice; Motocicletele neînmatriculate sau neînscrise se vor

- transporta numai cu ajutorul altor vehicule până la zona de demonstrații și seminării;
2. Mijloace complete de protecție: casca omologată, genunchiere, cotiere, protecții coloana și torace, mănuși speciale moto, cizme speciale moto, ochelari (sau viziera), etc.
  3. Mijloace individuale sau de grupă pentru cazare și hrană:
    - a. Corturi
    - b. Autorulote, autocaravane, autoremorci, etc
    - c. Echipament de camping: saci dormit, saltele, pături, scaune și mese pliante, etc
    - d. Echipament de pregătire și servire a hranei;
  4. Echipamente și accesorii potrivite acestui gen de acțiuni la liberă alegere a participanților.
- ii. Ale organizatorilor:
1. Mijloace media și de adresare publică:
    - a. Stații de amplificare fixe și mobile;
    - b. Ecran și retroproiector;
    - c. Sisteme de iluminat ambiental;
    - d. Grupuri electrogeneratoare de rezervă;
    - e. Camera video.
  2. Materiale de lucru
    - a. Sisteme de izolare și delimitare
    - b. Jaloane și manechine
  3. Alte mijloace specifice
- f. **Organizator: Asociația Motociclistilor din România** în parteneriat cu:
- i. Clubul Sportiv Balkan;
  - ii. Societatea Medecons;
  - iii. Primăria Rupea județul Brașov
  - iv. Biroul de Poliție Rutieră Brașov
  - v. Jandarmeria Brașov
  - vi. Romsilva Brașov
  - vii. Sponsor);
  - viii. Alții.
- g. **Program de activitate:**
- i. Înscrierea participanților: până la data de 24 iunie
  - ii. **Joi, 24 iunie 2010**
    1. Sosirea și înregistrarea participanților, la / lângă Brașov; înmânarea mapei participantului;
    2. Înscrierea și pregătirea pentru prima deplasare – pe grururi diferențiate pe nivelele de pregătire (către Rupea);
    3. Sosire Rupea: Organizare cazare, parcare;
    4. Timp de servirea mesei;

5. Prima sesiune de comunicari; Discutii libere si tematice; foc de tabara; schimburi de experienta;
6. Stingerea.

**iii. Vineri, 25 iunie 2010**

1. Trezirea, masa de dimineata
2. Sesiune de demonstratii practice, parcurgerea unor distante in diferite zone si de diferite dificultati;
3. Observarea capacitatii de trecere in teren a unor autoturisme si motociclete special preparate pentru deplasari rapide in teren variat;
4. Pauza de gustare
5. Sesiune practica de orientare in teren necunoscut; observarea tehnicilor de navigatie auto si moto. Studiul mijloacelor de navigatie montate la bordul autoturismelor si motocicletelor special preparate; schimb de experienta
6. Pauza de masa. Odihna
7. Sesiunea privind pregatirea tehnica a motocicletei in vederea unor drumuri lungi in conditii geoclimatice diferite. Configurarea motocicletei;
8. Intoarcerea din zona de sesiune si demonstratii
9. Masa de seara;
10. Discutii libere, schimburi de experienta, foc de tabara, program musical;
11. Stingerea.

**iv. Vineri, 26 iunie 2010**

1. Trezirea, masa de dimineata
2. Sesiune de demonstratii practice privind pilotarea motocicletei in conditii de teren greu;
3. Urmărirea demonstrațiilor efectuate de motociclisti cu experienta din tara si strainatate in parcurgerea rapida in teren variat.
4. Pauza de gustare
5. Observarea impactului autoturismelor si motocicletelor asupra vietii animalelor salbatice si asupra mediului inconjurator: metode si cai si 8 variante ecologice de turism moto
6. Pauza de masa de pranz
7. Seminar privind acordarea si autoacordarea primului ajutor in conditii izolate. Subiect: motociclist accidentat izolat.
8. Seminar privind telecomunicatiile si urmarirea prin satelit a Motociclistilor;
9. Masa de seara; discutii libere. Foc de tabara. Program musical.
10. Stingerea

**v. Sambata, 26 iunie 2010**

1. Desteptarea, masa de dimineata
2. Sesiune de pregatire stadiul 2 privind deplasarea rapida in teren variat.
3. Pauza de gustare;

4. Observarea metodologiei adoptate de motociclisti cu experienta. Incercari practice defalcate pe tipuri de motociclete, gradul de experienta al Motociclistilor si pe nivelul de echipare al motocicletei
5. Pauza de masa de pranz
6. Sesiune de lucru privind autoapararea si controlul situatiilor limita. Evitarea conflictelor cu persoane si grupuri de persoane de diferite culturi, religii in diferite tari;
7. Schimb de experienta intre motociclistii straini si romani;
8. Acordarea diplomelor de participare, e eventualelor premii de excelenta;
9. Masa de seara; discutii libere, foc de tabara, program muzical;
10. Stingerea.

**vi. Duminica, 27 iunie 2010:**

1. Deseptarea, masa de dimineata
2. Vizitarea cetatii Rupea, ridicată pe Dealul Cohalmului, dominând de sus orașul, a fost construită și extinsă în secolele al XIV-lea–al XVII-lea, ca cetate și refugiu pentru satele din împrejurimi.
3. Pregatirea de plecare, strangerea echipamentelor si cazarmamentului
4. Plecarea efectiva.

**h. Taxe:**

- i. *Nivelul Performanta* (cel mai inalt nivel): 100 euro
- ii. *Nivelul Antrenament* (nivel mediu); 50 euro
- iii. *Nivelul Entuziast* (nivelul de formare); 25 euro
- iv. Taxele cuprind:
  1. Asitenta medicala conform nivelului de participare;
  2. Aport material didactic si practic;
  3. Aport taxe ale organizatorului;
  4. Asigurare pentru terte persoane.
- v. Taxele nu acopera:
  1. Asigurare medicala, de viata, de accident;
  2. Cazare (sunt mai multe niveluri de cazare, vezi prezentul anunt)
  3. Masa (sunt mai multe niveluri de masa, vezi prezentul anunt)

**i. Cazare si cazarmament:**

- i. Sistem rulota, camper, duba:
  1. Parcare mare, acces grup sanitar curat, grup dusuri curate;
  2. Energie electrica pentru situatii deosebite din retea si din generatoare proprii;
  3. Apa curenta;
  4. Echipament si cazarmament se asigura de catre fiecare participant;
  5. Taxa pe zi: fara taxe
- ii. Sistem cort (daca este nevoie):
  1. Loc de amplasat corturi, acces grup sanitary / dus individual foarte curat (sistem dus parcare autostrada Germania)
  2. Energie electrica pentru situatii deosebite din retea si din generatoare proprii;

3. Apa curenta.
  4. Echipament si cazarmament se asigura de catre fiecare participant;
  5. Taxa pe zi: fara taxa
- iii. Sistem cazare:
1. Pensiuni in Rupea
  2. Minihotel in Rupea
  3. Motel in Rupea
  4. Taxe conform fiecarui unitati de cazare in parte